

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

администрации города Шагонар
от «27» декабря 2017 года № 357

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения г. Шагонар Улуг-Хемского кожууна Республики Тыва

В целях разработки комплекса мероприятий по внедрению целевой модели «Получение разрешения на строительство и территориальное планирование» на территории городского поселения г. Шагонар, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 13 1-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Постановлением Правительства РФ от 01.10.2015 г. № 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и городских округов», ст.26 Градостроительного кодекса РФ, постановлением администрации Улуг-Хемского кожууна «Об утверждении кожунной программы Улуг-Хемского кожууна «Развитие системы транспортной инфраструктуры Улуг-Хемского кожууна», Уставом городского поселения г. Шагонар, администрация городского поселения г. Шагонар,

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения г. Шагонар Улуг-Хемского кожууна Республики Тыва (прилагается).
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и обнародования.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Председатель
администрации г. Шагонар:



Уважа Х.О.

УТВЕРЖДЕНА
Постановлением
администрации городского
поселения г. Шагонар
№ 351 от 27.12.2017 г.

**Программа
комплексного развития транспортной инфраструктуры
городского поселения г. Шагонар
Улуг-Хемского района
на период 2018 -2028 годы**

2017 год

УТВЕРЖДЕНА
Постановлением
администрации городского
поселения г. Шагонар
№ 351 от 27.12.2017 г.

ПРОГРАММА комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории городского поселения Шагонар муниципального района «Улуг-Хемский кожуун Республики Тыва» на период 2018 - 2028 годы Паспорт программы	
Наименование программы	Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории городского Шагонар муниципального района «Улуг-Хемский кожуун Республики Тыва» на 2018-2028 годы (далее -Программа)
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон 01 06 октября 2003 года № 131- ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Постановлением администрации Улуг-Хемского кожууна «Развитие транспортной системы Улуг-Хемского кожууна»
Заказчик программы	Администрация городского поселения Шагонар муниципального района «Улуг-Хемский кожуун Республики Тыва»
Исполнители программы	Администрация городского поселения Шагонар муниципального района «Улуг-Хемский кожуун Республики Тыва»
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского поселения Шагонар муниципального района «Улуг-Хемский кожуун Республики Тыва»

Задачи программы	безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц, индивидуальных предпринимателей городского поселения; доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормами градостроительного проектирования городского поселения; эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (ре конструкции): увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Сроки и этапы реализации программы	2018 — 2028 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	<ul style="list-style-type: none"> - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог; - строительство дорог; - освещение дорог; - строительство парковок; - пешеходных дорожек; - содержание дорог.
Объемы и источники финансирования программы	Объемы финансирования, связанные с реализацией Подпрограммы, финансируемые за счет средств местного бюджета. Объемы финансирования программы ежегодно уточняются при формировании бюджета городского поселения на очередной финансовый год и плановый период
Ожидаемые результаты реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности городского поселения; обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры городского поселения Шагонар

Социально — экономическое состояние городского поселения Шагонар.

Город Шагонар расположен на левом берегу Енисея, в центральной части Тувинской котловины, в 115 км западнее столицы республики

Кызыл. Через город проходит автомагистраль р-257. Он является центром Улуг-Хемского района.

Город находится в окружении степей. Своё название он получил в честь реки Цаганарыг, которое в переводе означает «цаган» — белое, «рыг» — сухое русло. Для более приятного звучания тувинцы исказили название, и теперь город именуется, как Шагонар. По тувинским меркам это довольно большой город, занимающий третье место по численности населения после Ак-Довурака и Кызыла. Она составляет примерно 11000 тысяч человек: чуть больше 80% составляют тувинцы, 15% — русских и небольшой процент хакасов и коми.

Городское поселение Шагонар муниципального района «Улуг-Хемский кожуун Республики Тыва» находится на центральной части Улуг-Хемского района, расположенного в центральной части Республики Тыва. Территория городского поселения граничит на востоке сельским поселением Хайыракан, на севере граничит р. Енисей, на западе с арбаном Кок-Чыраа, на юго-востоке с сельским поселением с. Арыг-Бажы, на юго-западе с сельским поселением с. Чодураа.

Территорию городского поселения составляют все земли, находящиеся в границах городского поселения г. Шагонар независимо от форм собственности и целевого назначения.

Город Шагонар был основан в 1888 году. Соответственно 2018 год является для него юбилейным годом - 130 лет со дня образования. В 1945 году город получил статус города. В 1970 г. попадает в зону затопления при заполнении Саяно-Шушенского водохранилища и был перенесён на новое место, в 7 км от первоначального места положения. Первые дома в новом Шагонаре появились в 1973 г.

Город является центром сельскохозяйственного района, также его местоположение его способствует развитию перерабатывающих производств, особенно сельскохозяйственного сырья, рыбы. Ранее в городе функционировали предприятия пищевой промышленности: маслозавод, хлебопекарня и райпромкомбинат.

В настоящее время территория города Шагонар составляет 18 микрорайонов 213 кварталов. В жилом фонде имеется 62 многоквартирных жилых (МКД).

Протяженность улично-дорожной сети города Шагонар составляет 34 км, из них с асфальтобетонным покрытием 18 км. А также планируется строительство дорожной сети в новых микрорайонах г. Шагонар общей протяженностью – 32,6 км. Соответствует нормативным требованиям 7% уличных дорог. Зима в городе каждый год выдается с обильным снежным покровом, а весна со сложной паводковой ситуацией, что приводит к разрушению дорог, а в летнее время, размывается дождями, в результате чего на проезжей части основных дорог города появились многочисленные ямы, то есть быстрый износ самого полотна дорог местами полностью разрушена проезжая часть, где не возможно объехать. Что влияет на безопасность участников дорожного движения. Настоящее время дороги г. Шагонар нуждаются в проведении капитального ремонта. Из-за ограниченности средств в муниципальном фонде Улуг-Хемского кожууна финансовой возможности администрация кожууна на строительство уличных дорог не имеет. Объем дорожного фонда Улуг-Хемского кожууна на 2017 год составляет 2,2 млн. руб.

С момента создания г. Шагонар, работы по ремонту (в том числе по капитальному) улично-дорожной сети города проводились только в 2012 -2013

г.г. за счет финансовых средств выделенных из средств дорожного фонда республики. На 27,8 млн. руб. отремонтировано 2,41 км. дорожного полотна улицы Дружба (въезд в город) и 11,35 кв.м. дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям.

Для приведения в нормативное состояние улично-дорожной сети г. Шагонар необходимо провести работы по строительству (реконструкции) автодороги «пост ДПС- круговая-ЦКБ-кладбище-арбан Кок-Чыраа-примыкание к автодороге Р-257, протяженностью 12 км. А также необходимо, отремонтировать дороги улиц Солнечная (0,7 км), Кечил-оола (0,8 км), 30 лет Советской Тувы (0,9 км), ул. Рабочая (1,0 км)ул. Кудажы (1,4 км), Юбилейная (1,4 км).

В целях обеспечения реализации государственной политики в развитии транспортной системы. Правительством Республики Тыва ранее были запланированы строительство региональной автомобильной дороги общего пользования «Подъезд к г. Шагонару», участок км 0+000 - км 4+000, который входит в перечень программных мероприятий подпрограммы "Автомобильные дороги и дорожное хозяйство 2017 – 2019 годы" государственной программы Республики Тыва "Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017 - 2019 годы".

В настоящее время на объект строительства «Подъезд к г. Шагонару» разработана проектно-сметная документация, получено положительное заключение государственной экспертизы.

По приведению в нормативное состояние, автодороги (пост ДПС-круговая развязка - ЦКБ - кладбище - арбан Кок-Чыраа - примыкание к автодороге М-54) предлагается передать из муниципальной собственности в республиканскую собственность участок дороги (круговая развязка - ЦКБ -кладбище - арбан Кок-Чыраа - примыкание к автодороге М-54). Провести работы по разработке ПСД за счет Дорожного фонда Республики Тыва.

А также отремонтировать проезжую часть улиц Солнечная (0,7 км), Кечил-оола (0,8 км), 30 лет Советской Тувы (0,9 км), ул. Рабочая (1,0 км) ул. Кудажы (1,4 км), Юбилейная (1,4 км), общая протяженность, которых составляет 6,2 км. Из средств Дорожного фонда Республики Тыва.

Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры городского поселения Шагонар.

Основным и единственным видом внешнего транспорта поселения является автомобильный. Транспортная инфраструктура обеспечивает поселение внешними связями с населенными пунктами района, и республиканским центром г. Кызыл.

Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Транспортно-экономические связи городского поселения г. Шагонар осуществляются только автомобильным видом транспорта. Перевозку пассажиров между населенными пунктами и районным центром осуществляется частными перевозками. Видом пассажирского транспорта поселения является частное такси. В населенном пункте регулярный внутригородской транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения, в целом частные перевозки.

Перечень Улично-дорожной сети городского поселения Шагонар.
Состояния дорог уличной сети удовлетворительное.

№ п.п.	Название дороги	Протяженность в границах городского поселения, км	тип покрытия, км	
			асфальт	щебень
1.	ул. Медицинская	0,532		0,532
2.	ул. Октябрьская	2,68	2,68	
3.	ул. Студенческая	0,7	0,7	
4.	ул. Пушкина	0,7		0,7
5.	ул. Енисейская	1,45	0,45	1,0
6.	ул. Кечил-оола	0,8	0,8	
7.	ул. Солнечная	0,536	0,536	
8.	ул. Гагарина	0,9		0,9
9.	ул. Рабочая	0,954		0,954
10.	ул. Советская	0,678	678	
11.	ул. Новоселов	0,7		0,7
12.	ул. 30 лет Советской Тувы	0,9	0,9	
13.	ул. Строителей	0,63	0,63	
14.	ул. Космическая	0,245	0,245	
15.	ул. Подгорная	0,245	0,245	
16.	ул. Дружбы	2,8	2,8	
17.	ул. Саяно-Шушенская	2,0	2,0	
18.	ул. Сельская	1,58		1,58
19.	ул. Горная	0,617	0,617	
20.	ул. Мира	0,46	0,46	

21.	ул. Победы	0,4	0,4	
22.	ул. Улуг-Хемская	1,0	1,0	
23.	пер. Музейный	0,568		0,568
24.	ул. Транспортная	0,7		0,7
25.	ул. Чодураа	1,3		1,3
26.	ул. Зеленая	0,281		0,281
27.	ул. Фестивальная	2,0		2,0
28.	ул. Трудовая	0,965		0,965
29.	ул. Магистральная	1,4		1,4
30.	ул. Кызыл-Эник Кудажы	1,4		1,4
31.	ул. Степная	1,8		1,8
32.	ул. Юбилейная	1,4		1,4
33.	ул. Кызыл-оол	0,55		0,55
34.	ул. Песчанная	0,5		0,5
35.	ул. Восточная	1,89		1,89
36.	ул. Бирюкова	0,55		0,55
37.	ул. Энтузиастов	0,7		0,7
38.	ул. Западная	0,3		0,3
39.	ул. Бай-Даг	0,3		0,3
40.	ул. Кок-Чыраа	0,3		0,3
41.	ул. Северная	0,4		0,4
42.	ул. Новая	0,4		0,4
43.	ул. Молодежная	0,5		0,5
44.	ул. Тувинских добровольцев	1,8		1,8
45.	ул. Макаренко	1,8		1,8
46.	ул. Депутатская	1,8		1,8

47.	ул. Сергей Пюрбю	1,8		1,8
48.	ул. Малчын	1,8		1,8
49.	ул. Алдыы-Шынаа	1,8		1,8
50.	ул. Эйлиг-Хемская	1,8		1,8
51.	ул. Эъжим	1,8		1,8
52.	ул. Набережная	1,8		1,8
53.	ул. Хульчук	1,8		1,8
54.	ул. Олимпийская	1,0		1,0
55.	ул. Интернациональная	1,0		1,0
56.	ул. Сенек	1,0		1,0
57.	ул. Чээнек	1,0		1,0
58.	ул. Луговая	1,0		1,0
59.	ул. Крайняя	1,0		1,0
60.	ул. Десантников пожарных	0,4		0,4
61.	ул. Х.Д. Очур	0,7		0,7
62.	ул. Булчун	0,9		0,9
63.	ул. С.Х. Ондар	0,9		0,9
	переулки	0,6		0,6
	Подъездная дорога	2,0	2,0	
	Итого:			
	Протяженность всех дорог	68,679	16,605	52,074

Улично-дорожная сеть населенного пункта поселения обеспечивает внутренние транспортные связи, включает в себя въезды и выезды на территорию города, главные улицы застройки, основные и второстепенные проезды.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представлена следующими категориями улиц:

- главные улицы;
- улица в жилой застройке: основная, второстепенная (переулок), проезд.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов исторически

сформирована кварталами в основном прямоугольной формы и частично представлена как нерегулярная сетка улиц, подчиненная рельефу местности.

Основные административные и общественные здания расположены вдоль ул. Октябрьская, Дружбы и Саяно-Шушенская и формируют общественный центр города. Основные улицы имеют асфальтовое покрытие, остальная часть улиц имеет улучшенное покрытие.

Уличная сеть и вне поселковые дороги решены как взаимосвязанные элементы единой транспортной, внутрихозяйственной сети, обеспечивающей внутри поселковые и внешние связи населенного пункта.

Упорядочение сложившейся сети улиц и дорог предполагает:

- дифференциация сети улиц и проездов по назначению: главная дорога - ул. Октябрьская, и Дружбы, основные дороги все остальные.
- Предлагается новое строительство дорог в районе для индивидуальной жилой застройки (ИЖС);
- обеспечить естественный отвод поверхностных и грунтовых вод.

Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Перспективы развития транспортной инфраструктуры городского поселения Шагонар связаны с реконструкцией и модернизацией транспорта, вызванной недостаточной протяженностью и низким техническим уровнем дорог.

Существует острая нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения;

Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации городского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк городского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация по видам транспорта отсутствует. За период 2014-2016 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места у административных зданий хозяйствующих организаций и частично у объектов социальной инфраструктуры не имеются.

Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенных пунктов городского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Маршрутное такси (Газели) движение между центром республики и поселением в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов на территории городского поселения не предусмотрены тротуары преимущественно. В местах пересечения проезжей части дорог не оборудованы регулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории

поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Характеристика движения грузовых транспортных средств.

На территории городского поселения грузовые перевозки осуществляются частным перевозом, также попутным транспортом. В частности официальные платные перевозки осуществляется индивидуальным предпринимателем Сюртук Э. магазин «Магнит», который осуществляют грузовые перевозки на территории городского поселения.

Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечнососудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру городского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно

благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается перспектива развития объектов транспортной инфраструктуры.

Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 г №190-ФЗ (ред. От 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. От 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. От 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. От 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план городского поселения Шагонар.

7. Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирования, связанные с реализацией Подпрограммы, за счет средств местного бюджета.

Объемы финансирования программы ежегодно уточняются при формировании бюджета городского поселения на очередной финансовый год и плановый период

Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Прирост численности населения являются многие факторы, в том числе положительные показатели миграционного прироста, удобное расположение вблизи центра.

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школой, детским дошкольным учреждением и, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность

жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов населенных пунктов.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы. Рассмотреть возможности привлечения денежных средств за счет финансирования действующих федеральных программ.

Прогноз транспортного спроса населения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически постоянно изменяются.

Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с республиканским центром будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного

движения, развитие систем видео фиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи, с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ, увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы предусматриваются:

- разработка проектно-сметной документации;
- реконструкция существующих дорог;
- ремонт и капитальный ремонт дорог;
- строительство дорог;

6.	Строительство уличной дорожной сети	150 000 тыс.	10 000 тыс.	10 000 тыс.	10 000 тыс.	10 000 тыс.	10 000 тыс.	100 000 тыс.
7.	Проектирование реконструкции уличной дорожной сети	15 000 тыс.	1 500 тыс.	1 500,0 тыс.	1 500,0 тыс.	1 500,0 тыс.	1 500,0 тыс.	7 500,0 тыс.
8.	Реконструкция уличной дорожной сети	3 300 тыс.	500 тыс.	500 тыс.	500 тыс.	500 тыс.	500 тыс.	1 800 тыс.
	Финансирование тыс., руб.	Федеральны й бюджет	Федеральн ый бюджет	Федеральн ый бюджет	Федеральны й бюджет	Федеральн ый бюджет	Федеральн ый бюджет	Федеральн ый бюджет
	Финансирование тыс., руб.	Региональ ный бюджет	Региональн ый бюджет	Региональн ый бюджет	Региональн ый бюджет	Региональ ный бюджет	Региональн ый бюджет	Региональ ный бюджет
	Финансирование тыс., руб.	Местный бюджет	Местный бюджет	Местный бюджет	Местный бюджет	Местный бюджет	Местный бюджет	Местный бюджет
9.	Устройство зеленых зон дорог	1 500 тыс.	150 тыс.	150 тыс.	150 тыс.	150 тыс.	150 тыс.	750 тыс.
10.	Устройство пешеходных и велосипедных дорожек	995 тыс.	99,0 тыс.	99,0 тыс.	99,0 тыс.	99,0 тыс.	99,0 тыс.	500 тыс.
11.	Устройство парковочных мест для автомашин (около объектов социального значения)	995 тыс.	99,0 тыс.	99,0 тыс.	99,0 тыс.	99,0 тыс.	99,0 тыс.	500 тыс.
12.	Устройство авто парковочной зоны (для такси и для частных легковых автомобилей)	995 тыс.	99,0 тыс.	99,0 тыс.	99,0 тыс.	99,0 тыс.	99,0 тыс.	500 тыс.
13.	Обеспечение естественного отвода поверхностных и грунтовых вод	995 тыс.	99,0 тыс.	99,0 тыс.	99,0 тыс.	99,0 тыс.	99,0 тыс.	500 тыс.
14.	Оборудование регулируемых пешеходных переходов	40 тыс.		10 тыс.	10 тыс.	10 тыс.	10 тыс.	
	Финансирование тыс., руб.	Местный и вне бюджетные средства	Местный и вне бюджетны е средства	Местный и вне бюджетны е средства	Местный и вне бюджетные средства	Местный и вне бюджетны е средства	Местный и вне бюджетны е средства	Местный и вне бюджетны е средства

	Развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах							
	Проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ							
15.	Капитальный ремонт улично-дорожной сети	300 000	13000	13000	13000	13000	3000	150 000
	Финансирование тыс., руб.	Финансирование в рамках действующих Федеральных программ						
	Всего по программе требуемая финансовое средства тыс. руб.	503 788 тыс.						

Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирован.